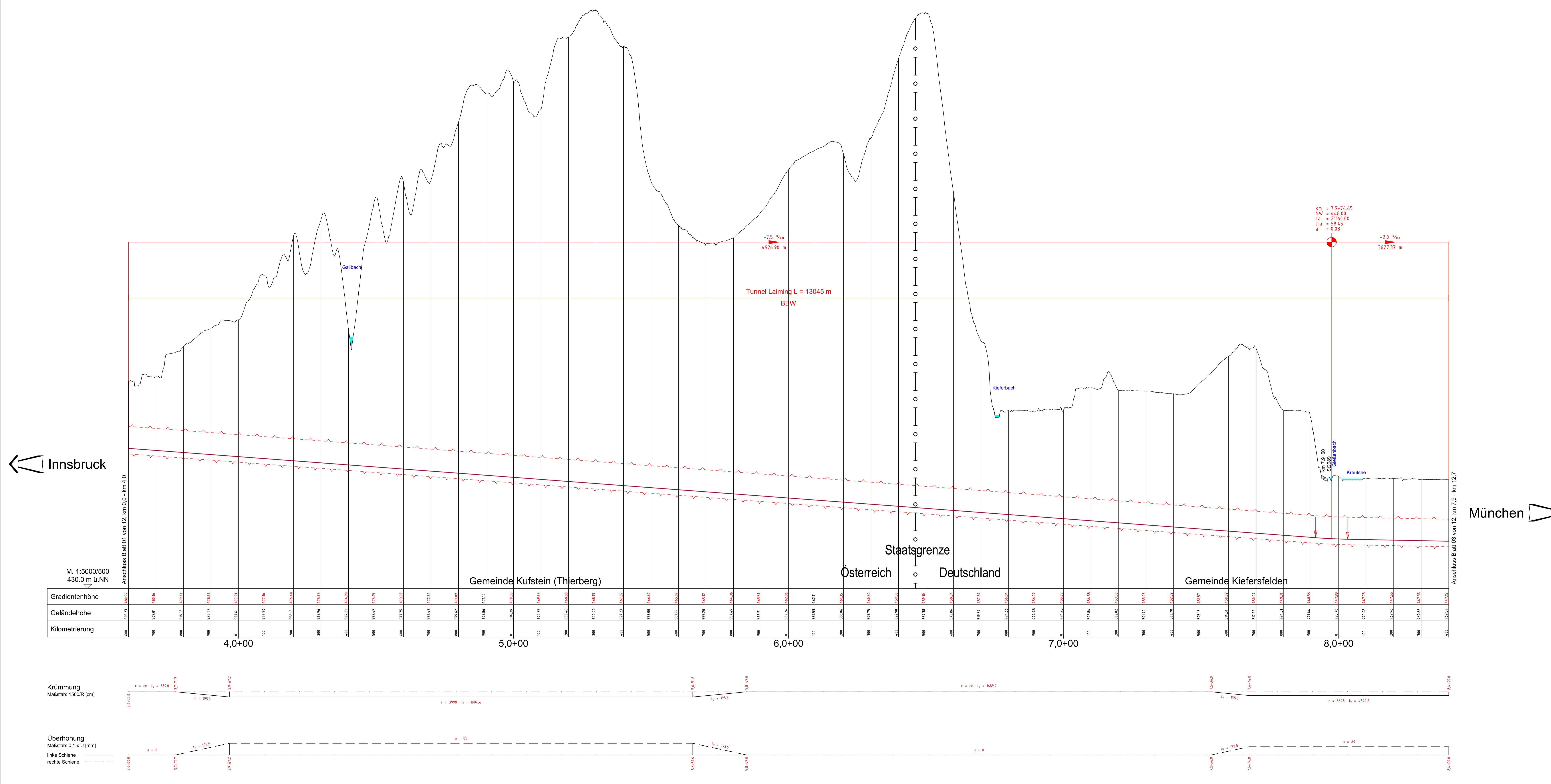


i:\btk_projects\52076_ges\02_trassenentwicklung\10\dwg\10\52076_ges_5000.dwg



← Innsbruck

→ München

Legende:

- Bestand:**
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
- Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GWV Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

50m 10m 0 10m

Anlage Nr. 02-04-16

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

<p>Inhalt</p> <p>Trasse Variante Blau Längenschnitt km 3,6 - km 8,4</p>		<p>Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN</p> <p>Maßstab: 1:5.000/500</p> <p>Projektkilometer: -</p>
<p>Auftraggeber / Planersteller:</p> <p>IPBN IPBN c/o ILF Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München</p>		<p>Auftraggeber:</p> <p>ÖBB INFRA DB NETZE</p> <p>ÖBB-Infrastruktur AG c/o ILF Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München</p> <p>DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd AUS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim</p>

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_040_02_02 **F**